

Gaceta de Puerto-Rico.

SE PUBLICA

SE SUSCRIBE

TODOS LOS MARTES, JUEVES Y SABADOS.



EN LA IMPRENTA DE ACOSTA, FORTALEZA - 21

PERIODICO OFICIAL DEL GOBIERNO.

Año 1885.

JUEVES 16 DE JULIO

Número 85.

PARTE OFICIAL.

GOBIERNO GENERAL DE LA ISLA DE PUERTO-RICO.

SECRETARIA

REGOCIADO DE OBRAS PUBLICAS, CONSTRUCCIONES CIVILES, MONTES Y MINAS
REGLAMENTO PARA EL SERVICIO DE LOS SEMÁFOROS.

El Excmo. Sr. Gobernador General de conformidad con lo propuesto por la Comandancia principal de Marina de esta Isla, se ha servido aprobar con carácter provisional y hasta resolucion Superior el siguiente Reglamento vigente en la Península, para que rija en el Semáforo instalado en esta Capital así como tambien las tarifas á que han de sujetarse los telegramas electro-semafóricos segun lo acordado por dicha Comandancia y Administracion general de Comunicaciones.

Lo que por orden de S. E. se publica en este PERIÓDICO OFICIAL para general conocimiento.
Puerto-Rico, 14 de Julio de 1885.—El Secretario interino del Gobierno General, Angel Vasconi.

REGLAMENTO QUE SE CITA.

CAPITULO I.

Del establecimiento de los Semáforos.

Artículo 1º El Gobierno establecerá en el litoral de las costas de la Península é Islas adyacentes los Semáforos necesarios para las atenciones de este servicio.

Art. 2º Se procurará unir telegráficamente siempre que sea posible, las Estaciones semafóricas con la red telegráfica de la Nacion, y cuando lo estuvieren se considerarán las Estaciones semafóricas á la vez como telegráficas para toda clase de correspondencia pública.

Art. 3º El servicio electro-semafórico de estas Estaciones dependerá de los Ministerios de Gobernacion y Marina, corriendo á cargo del primero toda la parte de telegrafía eléctrica, y del segundo lo relativo á la aplicacion del Código internacional de señales.

Art. 4º La designacion de los puntos en que deban establecerse Semáforos que no exijan ser unidos telegráficamente á la red general, se hará por el Ministerio de Marina; pero siempre que se trate de sitios en que deba construirse algun ramal telegráfico se fijará la expresada designacion de acuerdo entre ambos Ministerios, quedando á cargo del de Gobernacion el establecimiento, conservacion y entretenimiento de los ramales y aparatos telegráficos.

Art. 5º En los sitios ó localidades en que hayan de construirse los edificios para el establecimiento de Estaciones electro-semafóricas se pondrá de acuerdo uno y otro Ministerio para el montaje de los aparatos semafóricos y eléctricos, siendo el de Marina el único encargado de designar los sitios en que deban establecerse y la capacidad de los edificios para vivienda de los funcionarios.

Art. 6º Igual acuerdo deberá existir para los casos en que habiendo edificio, deba montarse en él Estacion electro-semafórica.

Art. 7º La construccion de los edificios se llevará á cabo por el Ministerio de Fomento.

Art. 8º La reglamentacion interior de ambos servicios se determinará por los respectivos Ministerios, que se pondrán de acuerdo para fijar las relaciones mútuas que deben existir entre los empleados de estas Estaciones en el desempeño de sus funciones.

Art. 9º El Gobierno podrá autorizar el establecimiento de Semáforos en los puntos en que no se instalen oficialmente cuando se soliciten por Corporaciones, sociedades ó particulares, con sujecion á las siguientes reglas:

1º El solicitante deberá dirigir su instancia al Ministerio de Marina exponiendo con toda claridad el lugar en que trate de instalar la Estacion, plano del edificio y condiciones convenientes que reúna la localidad para esta clase de servicios.

2º Los empleados para estas Estaciones deberán pertenecer al Cuerpo de los que presten igual servicio en las que dependen del Gobierno, á cuyo fin podrá autorizar su pase á las expresadas Estaciones mediante las condiciones que de comun acuerdo se convengan con el solicitante, y siempre que lo permitan las atenciones del servicio oficial.

3º Estos empleados se sujetarán en el ejercicio de sus funciones á las mismas disposiciones que rijan para el servicio oficial del Estado.

4º El Gobierno se reserva la facultad de suspender el servicio en circunstancias extraordinarias, atendiendo á la seguridad del Estado y al orden público.

5º Se reserva tambien el derecho de adquirir mediante indemnizacion, cuando la utilidad pública lo aconseje ó las necesidades del servicio lo exijan, las Estaciones semafóricas de que se trata, teniendo en cuenta el estado en que se encuentra el material, previa tasacion al efecto.

6º El concesionario participará, con la anticipacion debida á los Ministerios de Marina y Gobernacion, el día en que la Estacion pueda prestar servicio, á fin de anunciarlo á las Administraciones extrajeras para los efectos correspondientes, é inspeccionar la Estacion si lo juzgan conveniente para cerciorarse de que cumple con las condiciones que exige el servicio.

7º Las concesiones para esta clase de Estaciones se otorgarán por el Ministerio de Marina, previo acuerdo con el de la Gobernacion, en todos los puntos ó cláusulas que hayan de construir el contrato.

8º El concesionario no podrá considerarse con derecho alguno para realizar su proyecto mientras no se le otorgue la correspondiente escritura en que se consignará el plazo de duracion del contrato.

9º La recaudacion íntegra que corresponda al Semáforo con arreglo á los tratados internacionales será para el concesionario, el cual se entenderá con la Direccion general de Telégrafos en todo lo relativo á contabilidad y abonos que correspondan, sujetándose á las reglas vigentes de la materia.

Art. 10. Los Ministerios mencionados adoptarán las disposiciones que juzguen mas convenientes para el mejor desarrollo del servicio electro-semafórico. En este sentido llevarán á cabo todas aquellas reformas que la ciencia aconseje ó la experiencia demuestre en este servicio.

Art. 11. El planteamiento de este servicio en las provincias ultramarinas se realizará por los Ministerios de Ultramar y Marina con arreglo á las disposiciones que quedan consignadas, y que no se opongan á las Leyes especiales que rigen á aquellas posesiones.

CAPITULO II.

Del establecimiento de los Semáforos en el interior de los Fuertes ó Castillos.

Art. 12. Cuando el Ministerio de Marina considere necesario establecer algun Semáforo en el interior de un punto, Fuerte ó Castillo, lo participará al de la Guerra, para que un Jefe ú Oficial de Ingenieros del Ejército y otro del Cuerpo general de la Armada, designados por sus respectivos Ministerios, propongan lo conveniente acerca del particular.

Art. 13. El Jefe ú Oficial de la Armada presentará un proyecto comprensivo de la extension de horizonte que el Vigía ha de atalayar, de los aparatos que deban usarse y del alojamiento necesario para los empleados; con estos datos, el Jefe ú oficial de Ingenieros del Ejército designará los locales que, sin perjuicio de las fortificaciones, puedan servir para alojamiento de los empleados y colocacion de los aparatos, y el Jefe ú Oficial de la Armada elegirá el que juzgue mas conveniente.

Resuelto este punto entre ambos, el Jefe ú Oficial de Ingenieros formará el proyecto y presupuesto de las obras que sean necesarias, no incluyendo el coste de los aparatos, pero sí lo referente á las obras que exija su colocacion.

Art. 14. El proyecto y presupuesto de que se hace mencion en el artículo anterior deberán ser sometidos al exámen y resolucion de S. M., como los de todas las obras nuevas que se ejecutan por el ramo de Guerra.

Obtenida que sea la aprobacion, se dará conocimiento al Ministerio de Marina del importe del presupuesto, á fin de que por este Centro, que es el que debe satisfacer los gastos, se pongan á disposicion del ramo de Guerra los fondos necesarios para la ejecucion de las obras.

Art. 15. El ramo de Marina deberá adquirir los aparatos semafóricos, cuya colocacion estará á cargo de sus empleados, si bien el ramo de Guerra facilitará para dicho trabajo los operarios que fueren necesarios, si así se solicitase.

Art. 16. En caso de desacuerdo entre el Comisionado de Guerra y el de Marina respecto al lugar en que haya de colocarse el Semáforo por preferir el segundo un sitio que, á juicio del primero, perjudique al objeto de las fortificaciones, procederá este á redactar un ante proyecto y presupuesto de las reformas que en dichas fortificaciones crea necesarias para neutralizar los inconvenientes que pudieran ocasionar las obras del Semáforo. Sometido en el ante proyecto con su presupuesto á la resolucion de S. M. por el ramo de Guerra, este dará cuenta del resultado al de Marina, para que si está dispuesto á satisfacer el importe de las reformas, lo manifieste al primero, á fin de que se lleven á cabo las obras con arreglo á lo prevenido en el artículo anterior.

Art. 17. Los edificios y demás construcciones que se hagan para las necesidades del Semáforo serán propiedad del ramo de Guerra, como dueño del solar en la inteligencia de que estarán por completo á disposicion del ramo de Marina en todo lo concerniente al servicio semafórico sin que pueda dedicarlos á otro objeto que al especial para que se destinan.

Art. 18. Si despues de establecido el servicio semafórico en un punto fuerte ó Castillo se suprimiera este servicio en aquella localidad, el ramo de Guerra entrará desde luego y de lleno en el disfrute de sus derechos de propietario, disponiendo libremente de las construcciones hechas, bien para demolerlas, bien para emplearlas en lo que considere conveniente.

Art. 19. No se considerarán como supresion de servicio las suspensiones que por causas extraordinarias ó imprevistas pudieran ocurrir pero si en épocas normales dejara de funcionar algun Semáforo, siu que la suspension sea por un tiempo fijo y determinado de acuerdo por ambos Ministerios, en ese caso se considerará como suprimido de hecho el Semáforo y el ramo de Guerra entrará en posesion de los derechos de que se ha tratado en el artículo anterior.

Art. 20. Cuando el servicio semafórico se combine en el eléctrico, el Ministerio de la Gobernacion designará un funcionario del Cuerpo de Telégrafos para que haga el estudio de la línea, establezca la estacion y dirija las obras; poniéndose de acuerdo con el comisionado que designe el ramo de Guerra para que dentro de las zonas polémicas, las obras no perjudiquen á la defensa y servicio militar de los puntos fortificados. Los aparatos eléctricos y el importe de las líneas telegráficas serán facilitados por el Ministerio de la Gobernacion y si se suprimiese el servicio, dicho Ministerio recogerá los unos y las otras, así como el de Marina se hará cargo de todo lo perteneciente á las señales ópticas. En caso de ser retirado el material de la línea, el Ministerio de la Gobernacion deberá satisfacer los gastos que ocasione reponer las obras en su estado primitivo; pero si dicho Ministerio prefiriese abandonar la línea al ramo de Guerra, este se incautará de ella sin necesidad de obra alguna.

Art. 21. Cuando el punto fuerte ó Castillo en que se establezca un Semáforo no sea independiente, sino destacado y dependiente de una plaza fuerte con poblacion civil, la línea telegráfica deberá pasar por el inte-